

## Fläktar i drift i i Mariehamn

**Hotell Pommern i Mariehamn utvidgar. Tillbyggnaden omfattar 73 rum i fyra våningar och kommer att förses med skydd mot brandgasspridning via ventilationssystemet enligt konceptet fläktar i drift.**

**Niclas Pahlman, handläggande vvs-konstruktör vid Turing Ab i Mariehamn som står för planeringen, säger att det här är byråns första projekt med fläktar i drift. -Ett intressant uppdrag!**

**Varifrån kom initiativet till projektet? Fläktar i drift är ju inte så värst vanligt på fastlandet, endel tror t.o.m. att det inte är tillåtet.**

-Det var på en kurs i ventilationsbrandskydd år 2011 som vi fick upp ögonen för principen med fläktar i drift. Under projekteringstiden av

hotell Pommern var vi på studiebesök till hotell Marriot och Victoria Tower i Stockholm. Det visade sig att båda hotellen tillämpade fläktar i drift och efter diskussion med driftspersonal, Thomas Fagergren från Brandskyddslaget och den lokala brandmyndigheten, presenterade vi förslaget för byggherren.

**Ni har inte stött på några svårigheter med brandmyndigheter eller granskningsmyndigheter?**

-Det har snarare varit ett positivt bemötande från den lokala brandmyndigheten. Vår kontakt hos brandmyndigheten har svensk utbildning och arbetserfarenhet från svenska brandförsvaret så det var inget nytt för honom, snarare undrade han varför vi inte har tillämpat det tidigare.

**Tror du att det här kan vara en ny inbrytning även för Turing Ab?**

-Ja, absolut.



Niclas Pahlman

**Vad ser du för fördelar med fläktar i drift och backströmningsskydd jämfört med brandspjäll och strypning?**

-Framför allt enkelheten med backströmningsskydd mot motorbrandspjäll verkar tilltalande både vid projektering, installation och driftsunderhåll. Sedan får man en "känsla" att man med fläktar i drift riktar sig mer på personskydd än på traditionellt fastighetsskydd. ■

## VVS-branschen fortfarande de ungas favorit

**På basen av vårens gemensamma studieplatsantagning kan man gott säga, att vvs-branschen fortsätter sin goda framgång bland dem som är ute efter en studieplats. Vvs-branschen klarade sig bra i den gemensamma antagningen jämfört med den övriga byggbranschen. Dragningskrafttalet hade ökat sedan senaste år och var i år 1,66.**

Det här vittnar enligt LVI-Tekniskt Urakoitsijat LVI-TU ry:s expert **Juha-Ville Mäkinen** om att ungdomarna har insett det faktum, att arbetena inom vvs-branschen inte är bundna endast till nybyggnationen. -I själva verket kommer stö-

re delen av våra medlemsföretags omsättning idag från reparationsbyggandet. Även servicen har blivit ett betydande affärsverksamhetsområde, påpekar Mäkinen.

**Vvs-branschen föregångare inom yrkesutbildningen**

Utbildningen inom vvs-branschen har förnyats de senaste åren och branschen anses i många avseenden vara en föregångare inom yrkesutbildningen i teknik och trafik. Enligt Mäkinen för arbetsmarknadsorganisationerna underhandlingar med undervisningsstyrelsen om hur servicekunskapskraven med undervisningsstyrelsen om hur servicekunskapskraven med undervisningsstyrelsen om hur förknippade yrkeskunskapskraven kan integreras i grundexamen för installationsteknik.

-Samarbetet med undervisningsstyrelsen har löpt friktionsfritt och examenskraven kan sägas vara på linje med behoven i arbetslivet. Min uppfattning är, att det att examen motsvarar behoven i arbetslivet i kombination med den målinriktade undervisningen i läroinrättningarna spelar en viktig roll, när man förklarar den fortsatta populariteten, säger Juha-Ville Mäkinen.

*Dragningskrafttalet visar förhållandet mellan startplatserna och hur många som i första hand sökt dem, dvs. hur många förstahandssökande det fanns för varje startplats.*

(BT)